

DUCATI DESMOSMEDICI RR

| | |
|---|--|
| Motore - Engine | |
| Tipo / Type | cilindri a L, distribuzione desmodromica con doppio albero a camme in testa, comando a cascata di ingranaggi, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-4 cylinder, liquid-cooled, DOHC, Desmodromic, 4 valves per cylinder, gear driven camshafts. |
| Cilindrata / Displacement | 989 cc |
| Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke | 86x42,56mm |
| Rapporto di compressione / Compression Ratio | 13,5:1 |
| Potenza / Power | 147,1 kW – 200 cv @ 13.800 giri/min / 147,1 kW – 200 hp @ 13.800rpm |
| Coppia / Torque | 11,8 kgm – 116 Nm @ 10.500 giri/min / 11,8 kgm – 85,55 lb-ft @ 10.500rpm |
| Alimentazione / Fuel injection | Iniezione elettronica Magneti Marelli, 4 corpi farfallati da 50mm con iniettori a 12 fori sopra farfalla / Four 50 mm Magneti Marelli throttle bodies, 12-hole "microjet" with injectors over throttle, manual idle control |
| Scarico / Exhaust | Impianto di scarico "4 in 2 in 1" con silenziatore con uscite a camino / "4 into 2 into 1" vertical exit exhaust/silencer |
| Omologazioni / Emissions | Euro 3 |
| Trasmissione - Transmission | |
| Cambio / Gearbox | Estraibile a 6 marce / 6-speed; Cassette type |
| Rapporti / Ratio | 1a 37/15, 2a 17/30, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 28/20, 4th 26/22, 5th 24/23, 6th 23/24 |
| Trasmissione primaria / Primary drive | Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1 |
| Trasmissione secondaria / Final drive | Catena; Pignone 16; Corona 44 / Chain; Front sprocket 16; Rear sprocket 44 |
| Frizione / Clutch | Multidisco a secco con antisaltellamento, comando idraulico / Dry multi-plate slipper clutch, hydraulically actuated |
| Veicolo - Chassis | |
| Telaio / Frame | Traliccio ibrido in tubi di acciaio, telaietto reggisella monoscocca in fibra di carbonio, forcellone in lega di alluminio / Tubular steel trellis hybrid, carbon fibre seat support, aluminium swingarm |
| Interasse / Wheelbase | 1430mm / 56.3 in |
| Inclinazione canotto / Rake | 23,5° / 24,5° |
| Angolo di sterzo / Steering angle | 25° / 25° |
| Sospensione anteriore / Front suspension | Forcella Ohlins FG353P 43 mm pressurizzata, regolabile in compressione, in estensione e precarico; riporto TiN su steli / Ohlins FG353P forks 43 mm pressurized, with preload, rebound and compression adjustment, TiN coated sliders |
| Escursione ruota anteriore / Front wheel travel | 120mm / 4,7in |
| Ruota anteriore / Front wheel | Marchesini, forgiata in lega di magnesio a 7 razze / Marchesini forged and machined magnesium alloy wheels, with 7 spoke design as GP6 |
| Pneumatico anteriore / Front tyre | Bridgestone ant. 120/70 R17 |
| Sospensione posteriore / Rear suspension | Monoammortizzatore Ohlins con regolazione in estensione, alta/bassa velocità di compressione, precarico con attuatore idraulico / Ohlins rear shock, with rebound, low/high speed compression adjustment, and hydraulic preload adjustment |
| Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel | 120mm / 4.7in |
| Ruota posteriore / Rear wheel | Marchesini, forgiata in lega di magnesio a 7 razze / Marchesini forged and machined magnesium alloy wheels, with 7 spoke design as GP6 |
| Pneumatico posteriore / Rear tyre | Bridgestone post. 200/55 R16 |
| Freno anteriore / Front brake | Pompa radiale con leva snodata e remote adjuster; pinze radiali Brembo monoblocco 4 pistoncini 34 mm; 2 dischi semiflottanti da 330 mm, spessore 5 mm / two Brembo radial "monoblock" callipers with four 34 mm pistons; two semi-floating 330 mm x 5 mm discs, |
| Freno posteriore / Rear brake | Disco 240 mm fisso, pinza 2 pistoncini 34 mm / 240 mm fixed disc, calliper with two 34 mm pistons |
| Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity | 15 l (di cui 4 l di riserva) / 15L (of which 4L reserve) / 4 US gal (of which 1 US gal reserve) |
| Peso a secco / Dry weight | 171 Kg / 377 lbs |
| Altezza sella / Seat height | 830mm / 32.6in |
| Altezza max / Max height | 1100mm / 43.3in |
| Lunghezza max / Max length | 2100mm / 82.6in |
| Strumentazione / Instruments | Cruscotto elettronico con indicatore LCD: contagiri, indicatore velocità, totalizzatore, 2 Trip, trip fuel, orologio, temperatura aria, temperatura motore, lap time, gestione immobilizer, spia riserva, spia indicatori di direzione sx e dx, spia riserva olio, spia neutral, spia abbagliante, spia diagnosi/MIL, spia dissuasore, spia overrev; completa visualizzazione degli errori diagnosticati / New lightweight Corse electronic multifunction LCD dashboard with tachometer, speedometer, trip/odometer, trip fuel, clock, air temperature, engine temperature, lap time, anti-theft immobilizer, and several warning lights: fuel reserve, indicator lamps, oil pressure, neutral, high beam lamp, EOBd,overrev; complete error list. |
| Garanzia / Warranty | Garanzia e assistenza gratuita per tre anni / three-year warranty and scheduled maintenance, free of charge. |
| Versioni / Versions | Monoposto |
| Colori | 2 versioni colore - Desmosedici RR: Rosso GP con tabella bianca porta numero; Desmosedici RR "Team Version": Rosso GP con banda bianca laterale / Two colour versions - Desmosedici RR: painted in 'Rosso GP', with a white number plate on the tail section; Desmosedici RR 'Team Version' - painted in 'Rosso GP', and as with the factory Corse bikes, with broad white stripe on the fairing. |